

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Bieżąca naprawa drogi leśnej dojazdowej do Leśnictwa Międzynek o numerze inwentarzowym 220/17.</b>					
1	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (śred. grub. 2,5 cm) 145,0*3,5*0,025	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	12,7	
				RAZEM	12,7
2	KNR 2-01 0125-02 analogia	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem (oczyszczenie z ziemi i liści mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego (średnia grub. 2 cm)) Krotność = 0,133 (2cm/15cm) 204	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	204,0	
				RAZEM	204,0
3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm (ścinka zawyżonych poboczy o grub. średnio 5 cm, 15%) 224,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	224,2	
				RAZEM	224,2
3'	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości (ścinka zawyżonych poboczy o grub. średnio 5 cm, 15%) Krotność = -1 224,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	224,2	
				RAZEM	224,2
4	wycena własna wg stawek r-g Nadleśnictwa	Ręczne oczyszczenie z gałęzi poboczy i przyległego terenu	r-g		
	4		r-g	4,0	
				RAZEM	4,0

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego

*mgr inż. Jacek Wiktor*  
upr. nr 233 PW 91  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie drog. ulic i lotnisk