

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Bieżąca naprawa drogi leśnej na terenie Leśnictwa Dąbrówka, stanowiącej dojazd p-pożarowy nr 8 o numerze inwentarzowym 220/4.					
1	KNR 2-01 0125-02 analogia	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem (oczyszczenie z ziemi, trawy, liści i gałęzi mianek o nawierzchni z kruszywa łamanego (średnia grub. 2 cm)) Krotność = 0,133 (2cm/15cm) 728	m ²		
			m ²	728,0	
				RAZEM	728,0
2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm (ścinka zawyżonych poboczy o grubości średnio 5 cm) 2952*0,5*2*0,15	m ²		
			m ²	442,8	
				RAZEM	442,8
2'	KNR 2-31 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości (ścinka zawyżonych poboczy o grubości średnio 5 cm) Krotność = -1 2952*0,5*2*0,15	m ²		
			m ²	442,8	
				RAZEM	442,8
3	wycena własna wg stawek r-g Nadleśnictwa	Ręczne oczyszczenie z gałęzi poboczy i przyległego terenu oraz usunięcie pni drzew i gałęzi ze skrajni p.pożarowej. 10	r-g		
			r-g	10,0	
				RAZEM	10,0
4	KNR 2-01 0109-05 analogia	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia (Karczowanie krzaków o średniej gęstości z poboczy) (55*1,5)/10000	ha		
			ha	0,0083	
				RAZEM	0,0083
5	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III (Odprowadzenie wody opadowej z jezdni – wykopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,15 m3 na odkład w gruncie kat. III) 14*1,2	m ³		
			m ³	16,8	
				RAZEM	16,8
6	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (śred. głęb. 2,5 cm) 255,0*3,5*0,025	m ³		
			m ³	22,3	
				RAZEM	22,3
7	KNR 2-31 1401-02	Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie piaskiem (Uzupełnienie rozjeżdżonego pobocza gruntem z dokopu km 2+000 i 2+200) (20+25)*1,2*0,20	m ³		
			m ³	10,8	
				RAZEM	10,8

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego

mgr inż. Jacek Wiktor
upr. nr 233 PW 91

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, ulic i lotnisk