

Łopuchówko, dnia 06.12.2024 r.

Zn. Spr.: SA.270.47.2024

## ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

**dla zadania pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej i przygotowanie procesu inwestycyjnego dla budowy drogi na odcinku 0,3 km na terenie Leśnictwa Maniewo w oddz. 63~g, 64~f zniszczonej przez intensywne opady deszczu” – VI postępowanie**

### 1. Zakres robót do ujęcia w dokumentacji:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych dla wykonania robót związanych z **budową drogi na odcinku 0,3 km na terenie Leśnictwa Maniewo w oddz. 63~g, oddz. 64~f zniszczonej przez intensywne opady deszczu**, w celu:

- a) umożliwienia swobodnej komunikacji i transportu na terenie Leśnictwa Maniewo;
- b) umożliwienia prowadzenia prac gospodarczych w Leśnictwie Maniewo.

Przedmiot zamówienia opisany jest według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

– 71320000 – 7 - usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

### 2. Lokalizacja planowanego do budowy obiektu:

Terenie Leśnictwa Maniewo w oddz. 63~g, oddz. 64~f:

09-14-4-12-63~g-00 część, rodzaj powierzchni: DROGI L., TSL: ---, ewid. Ls,

09-14-4-12-64~f-00 część, rodzaj powierzchni: DROGI L., TSL: ---, ewid. Ls,

Dane ewidencyjne: 30-21-152-0001 – dz. ewid. 423, 424.

Działki ewidencyjne objęte przedmiotem zamówienia nie są wymienione w załączniku nr 1 do DECYZJA Nr 91/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ z dnia 26 lipca 2024 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej, które wydane zostało na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1752, 1688, 1762 i 1615) oraz § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z

Sprawę prowadzi: Karolina Lewandowska -st.specjalista SL, Dział Administracyjno-Gospodarczy,

dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. poz. 426 oraz z 2014 r. poz. 933).

Droga leśna ujęta jest w Docelowej Sieci Dróg Nadleśnictwa Łopuchówko i stanowi część leśnego szlaku stałego o numerze LS1000001822. Zadanie planowane jest do realizacji na gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Łopuchówko na terenie poligonu wojskowego Biedrusko, którego użytkownikiem jest Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych w Poznaniu. W związku z tym poniżej Zamawiający przedstawia zasady postępowania z Wykonawcami / Podwykonawcami, pracownikami Wykonawców / Podwykonawców niebędącymi obywatelami narodowości polskiej:

Wykonawca lub podwykonawca, który będzie realizował przedmiot zamówienia na terenie poligonu wojskowego Biedrusko, a do realizacji tego zadania będzie korzystał z pracowników, którzy nie są obywatelami narodowości polskiej (cudzoziemców), lub sam Wykonawca lub podwykonawca nie będzie obywatelem narodowości polskiej (cudzoziemiec), jest zobowiązany spełniać wymagania zawarte w szczególności w: decyzji Nr 19/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 stycznia 2017 r. w sprawie organizowanie przedsięwzięć współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. MON. 2017. 18), (Rozdział 6. Zasady wstępu cudzoziemców na obszar chronionego obiektu wojskowego). Wejście (wjazd) cudzoziemców na teren obiektów wojskowych może odbywać się wyłącznie na podstawie jednorazowych pozwoleń wydanych na zasadach określonych w ww. decyzji. Brak zgody w formie pozwolenia na wejście (wjazd) na teren zamknięty, skutkowało będzie nie wpuszczeniem na teren obiektów wojskowych, **przy czym nie może to być traktowane, jako utrudnianie realizacji zamówienia przez Zamawiającego.**

Dla miejsca, w którym planowana jest budowa drogi Uchwałą nr V/48/2003 Rady Gminy Suchy Las z dnia 30 stycznia 2003 r. uchwalony został miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu – Biedrusko.

Droga będąca przedmiotem założeń projektowych położona jest na obszarze Natura 2000 PLH 300001 Biedrusko oraz Obszarze Chronionego Krajobrazu Biedrusko. Droga przylega do siedliska przyrodniczego o kodzie 9170 (Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum)).

Teren, na którym zlokalizowana jest droga nie jest powszechnie dostępny, z uwagi na to że jest to teren poligonu wojskowego.

### **3. Wyszczególnienie przewidywanych prac przy wykonywaniu dokumentacji projektowej**

Zakres prac obejmuje:

- a) opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych w skali 1: 500,
- b) zakup mapy poglądowej, ewidencyjnej i wypisów z rejestru gruntów,
- c) wykonanie opinii geotechnicznej (minimum 1 otwór po 2 - 3 m głębokości),
- d) opracowanie koncepcji wykonania robót, określonych w pkt. 1 z uzgodnieniem z Zamawiającym,
- e) wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i decyzji,
- f) wykonanie projektu technicznego,
- g) wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ewentualnej przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej,
- h) opracowanie informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- i) wykonanie przedmiarów robót,
- j) opracowanie kosztorysów inwestorskich w wersji szczegółowej i uproszczonej wraz z kosztorysami ofertowymi,
- k) wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Stan istniejący:

Droga o nawierzchni gruntowej na odcinku ok. 300 m została kompletnie zniszczona w wyniku ekstremalnych opadów deszczu, jakie miały miejsce w czerwcu bieżącego roku.

Na gruncie podczas wizji stwierdzono:

- droga w oddz. 63 o nawierzchni gruntowej została wymyta na długości ok. 300 m i głębokości około 0,8 m / 0,9 m;
- wymycie gruntu na głębokość 0,8 m / 0,9 m nastąpiło praktycznie na 80% powierzchni drogi;
- piasek pochodzący z nawierzchni drogi osiadł w przylegającym do drogi drzewostanie;
- przedmiotowa droga nie stanowi środka trwałego;

Stan drogi został pokazany na załączonych do założeń projektowych zdjęciach wykonanych w miesiącu VI 2024 r.

Proponowane przez Zamawiającego rozwiązania:

- zaprojektowanie nasypu z piasku lub pospółki z dokopu wraz z zagęszczaniem grubości 0,6

m/0,7 m (średnio 0,65 m) w ilości:  $300,0 \times 2,0 \times 0,8 = 480,0 \text{ m} \times 0,65 \text{ m} = 312 \text{ m}^3$ ;

- zaprojektowanie umocnienia odbudowanej nawierzchni drogi kruszywem łamanym 0/63 mm grubości 20 cm w ilości:  $480,0 \text{ m}^2 \times 0,2 \text{ m} = 96,0 \text{ m}^3$ ;

- w celu optymalizacji kosztów można założyć zaprojektowanie umocnienia odbudowanej nawierzchni drogi kruszywem łamanym 0/63 mm na grubości 0,15 m.

Przedmiot zamówienia winien być wykonany zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Obiekt budowlany należy tak projektować, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w następującej ilości egzemplarzy:

- Projekt budowlany, wykonawczy i techniczny z uzgodnieniami i decyzjami - 4 kpl. wraz z wersją elektroniczną na CD/DVD z plikami w formacie WORD, EXEL, PDF i CAD,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót po 3 kpl. wraz z wersją elektroniczną na CD/DVD z plikami w formacie WORD, PDF,
- Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i kosztorysy ofertowe w wersji uproszczonej i szczegółowej po 2 kpl. wraz z wersją elektroniczną na CD/DVD z plikami w formacie WORD, EXEL, PDF.

Dokumentacja musi być wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi i być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja musi być opracowana w oparciu o aktualne warunki techniczne oraz zawierać wszystkie dokumenty, uzgodnienia, opinie, pozwolenia i decyzje niezbędne do realizacji przedsięwzięcia.

Sporządziła:

St. Sp. SL Karolina Lewandowska

**Nadleśniczy**  
**Nadleśnictwa Łopuchówko**

Tomasz Markiewicz  
/podpisano elektronicznie/